Gruppo consiliare

Movimento politico civico

ALLA CORTESE ATTENZIONE DEL SINDACO E DEL CONSIGLIO COMUNALE DI FOGGIA

ALLA CORTESE ATTENZIONE DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI FOGGIA

INTERROGAZIONE

(AI SENSI DELL'ART. 34, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE)

OGGETTO: "SUL TRAFFICO CAOTICO DI PIAZZA DELLA LIBERTA' E DELL'IMBOCCO DI VIALE COLOMBO".

ALLA SINDACA DEL COMUNE DI FOGGIA

PREMESSO CHE

Signora Sindaca, provi ad immaginare una scena di traffico caotico vicino a un Poliambulatorio, al quale di recente si è aggiunto il Servizio di Continuità Assistenziale (ex Guardia medica), con i residenti e i commercianti locali infuriati. Se facesse un sopralluogo potrebbe incontrare persone, mentre esprimono il loro disagio, magari agitando le mani o utilizzando espressioni e parole molto preoccupate o adirate. Le automobili sono bloccate in fila e si fa difficoltà ad

attraversare la strada e in lontananza si può scorgere un semaforo che fa defluire il traffico col contagocce. I marciapiedi sono spesso occupati da automobili e queste vengono di norma parcheggiate in prossimità delle intersezioni stradali, impedendo l'attraversamento della strada da parte dei pedoni. La tensione è palpabile nell'aria, riflettendo il disagio della nostra comunità a causa del traffico disordinato. Poi ad un certo punto arriva il furgone blindato della polizia penitenziaria che incontra difficoltà a parcheggiare e a stazionare, per accompagnare i detenuti del nostro penitenziario che hanno al pari di qualunque cittadino il diritto sacrosanto di essere visitati e curati. Sono operazioni delicate queste dal punto di vista dell'ordine pubblico! Il tutto sotto lo sguardo incredulo della gente. Stiamo parlando della nostra Foggia, si tratta di un ritratto molto veritiero che si ripropone quotidianamente in Piazza della Libertà e all'imbocco di viale Cristoforo Colombo, qui da noi a Foggia.

CONSIDERATO CHE

il traffico caotico può avere un impatto significativo sulla qualità della vita, in diverse maniere:

1. Inquinamento ambientale: le auto ferme nel traffico producono emissioni che peggiorano la qualità dell'aria. Questo non solo danneggia l'ambiente, ma può anche causare o aggravare problemi di salute respiratoria e cardiovascolare tra la popolazione locale.

2. inquinamento acustico: il rumore del traffico costante e ad alto volume può essere stressante e irritante per chi vive e lavora in aree trafficate. L'esposizione prolungata al rumore del traffico è associata a vari problemi di salute, tra cui stress, disturbi del sonno e perdita dell'udito.

3. Impatto psicologico: lo stress quotidiano di dover affrontare il traffico può aumentare i livelli di ansia e frustrazione. Questo stress, se prolungato, può avere un impatto negativo sul benessere mentale e fisico.

4. Sicurezza percepita dalla gente, in relazione allo spostamento di detenuti del carcere di Foggia per essere accompagnati in un poliambulatorio.

5. Riduzione della sicurezza stradale: con più veicoli bloccati in strada, il rischio di incidenti aumenta. Inoltre, la presenza di ingorghi può ritardare l'arrivo di veicoli di emergenza, mettendo a rischio la vita in situazioni critiche.

6. Perdita di tempo produttivo: il tempo speso nel traffico è tempo sottratto ad altre attività, come il lavoro, la famiglia o il tempo libero. Questo può ridurre la produttività e limitare il tempo disponibile per attività rilassanti o arricchenti.

7. Impatto economico: il traffico può avere effetti negativi sull'economia locale, dissuadendo la gente dal visitare certe aree, con una riduzione delle vendite per i commercianti locali.

SI CHIEDE

1. Quali studi sono stati effettuati per comprendere le cause del traffico caotico intorno al poliambulatorio di Piazza della Libertà?

2. Quali misure temporanee potrebbero essere implementate per migliorare immediatamente la situazione del traffico in quella zona?

3. È prevista una revisione del piano di circolazione stradale attorno al poliambulatorio per risolvere permanentemente il problema del traffico?

4. Come stanno collaborando il comune e il poliambulatorio per garantire che l'accesso all'assistenza sanitaria non sia compromesso dal traffico?

5. Ci sono piani per migliorare il trasporto pubblico o le infrastrutture per pedoni e ciclisti in quella zona, in modo da ridurre il numero di veicoli?

6. Qual è il ruolo della polizia locale o di altri organi di controllo nel gestire e regolare il traffico in tempi di picco intorno al poliambulatorio?

7. Esistono ambulatori alternativi in città, in cui accompagnare i detenuti bisognosi di visite mediche e di cure?

8. Il comune ha considerato l'opportunità di consultare i residenti e i frequentatori del poliambulatorio per trovare soluzioni condivise al problema del traffico?

9. Ci sono incentivi per il personale del poliambulatorio e i visitatori a utilizzare mezzi di trasporto alternativi?

Foggia, 17 maggio 2024

FIRMATO: IL CONSIGLIERE COMUNALE

On. Prof. Nunzio ANGIOLA

(GRUPPO ANGIOLA SINDACO, SEGRETARIO PROVINCIALE DI "CAMBIA")